



Garage för motorfordon

Innehållsförteckning

- 1 Syfte**
- 2 Förpliktigande**
- 3 Allmänt**
- 4 Byggnadstekniskt brandskydd**
 - 4.1 Byggteknik
 - 4.2 Ventilation
 - 4.3 Uppvärmning
 - 4.4 Elapparater
- 5 Användartekniskt brandskydd**
 - 5.1 Öppen eld
 - 5.2 Uppvärmning av fordon
 - 5.3 Avfall och brännbart material
- 6 Brandbekämpningsutrustning**
 - 6.1 Primärsläckningsredskap
 - 6.2 Automatiska brandlarm
 - 6.2 Automatisk släckanläggning
 - 6.4 Rökventilation

1 Syfte

Syftet med säkerhetsföreskriften är att skydda försäkringsobjektet mot skador.

Säkerhetsföreskriften skall följas i garagen för motorfordon för att förebygga skador och minska skadans omfattning.

2 Förpliktigande

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs och detta bidrar till att en skada uppstår eller påverkar skadebeloppet (skadans omfattning), kan ersättningen i enlighet med lagen om försäkringsavtal minskas eller avslås. Också personer som ansvarar för verksamheten på verksamhetsstället måste känna till säkerhetsföreskrifterna.

3 Allmänt

Med ett garage för motorfordon avses ett utrymme med tak och väggar eller ett öppet utrymme med tak där man förvarar bränsle drivna motorfordon.

Denna säkerhetsföreskrift gäller inte för bilverkstäder eller servicestationer som har en egen säkerhetsföreskrift (B40).

4 Byggnadstekniskt brandskydd

4.1 Byggteknik

Vid planering och bygge av garage skall man beakta bestämmelserna E1, *Byggnaders brandsäkerhet*, föreskrifter och anvisningar och E4, *Bilgaragens brandsäkerhet*, anvisningar, som ingår i Finlands byggbestämmelsesamling. Dessa bestämmelser behandlar bl.a. brandklassificering för konstruktioner, placering av skyddsutrymmen, storleken på sektioner, skyddsgrader och förbindelse till övriga lokaliteter.

I ett garage tillåts förbindelse till andra lokaliteter i byggnaden genom en branddörr. Förbindelse till en korridor med utgång, lokalitet med eldstad eller lokalitet där människor vistas tillåts endast om arrangemangen är sådana att de effektivt hindrar giftiga eller brännbara gaser från att spridas till lokaliteterna. En sådan åtgärd är t.ex. en lokalitet med två dörrar, där båda dörrarna inte öppnas samtidigt när man går igenom lokaliteten.

Garaget får inte ha förbindelse till lokalitet där brand- eller explosionsfara föreligger.

Branddörrarna skall stänga och gå i lås med egen kraft eller vara utrustade med en anordning som stänger dörrarna vid brand.

Ytskiktet på garagegolvet skall vara av obrännbart material.

Till markgolv kan man använda asfaltbetong, dock inte i källarvåningen.

4.2 Ventilation

Ventilationen i garaget skall vara sådan att giftiga och brännbara gaser leds ut från garaget.

Tomgång är förbjuden i lokaliteter som inte ventileras.

Vid planeringen och monterandet av ventilationsanläggningar skall anvisningen E7, *Ventilationsanläggningars brandsäkerhet* i Finlands byggbestämmelsesamling följas. Anvisningar för ventilation finns i del D2 *Byggnaders inomhusklimat och ventilation*, bilaga 2.

4.3 Uppvärmning

Yttemperaturen på värmeapparater som används i garaget får inte överstiga +80 C.

För uppvärmning rekommenderas antingen ett vattenburet centralvärmesystem vars panna placeras i en skild brandsektion eller ett fast elvärmesystem som uppfyller elsäkerhetskraven.

För uppvärmning kan också användas flyttbara elvärmeapparater som är avsedda för garage och uppfyller elsäkerhetskraven.

Användning av olje-, gas- eller petroleumdrivna värmeapparater eller kaminer är förbjudet.

Varmluftsggregat är dock tillåtet i garage förutsatt att det placeras minst två meter ovanför golvet att aggregatet inte tar luften för uppvärmning under denna nivå.

I annat fall måste varmluftsggregatet placeras i ett separat aggregatrum. Rummet skall byggas så att den motsvarar pannrummet för en centralvärmepanna med motsvarande effekt i enlighet med bestämmelserna och anvisningarna i Finlands byggbestämmelsesamling och förordningen om oljeeldningsaggregat (1211/95) och bestämmelser som givits med stöd av förordningen.

Luften som uppvärms leds till aggregatet från utsidan av aggregatrummet genom ett tätt rör som är tillverkat av obrännbart material. På samma sätt skall man också bygga varmluftsrör som går från varmluftsggregatet till lokaliteten som uppvärms. Rören för luft som skall värmas och varmluftsröret skall förses med en brandbegränsare vid aggregatrummets väggar. Röret för luften som skall uppvärmas behöver inte förses med en brandbegränsare när luften kommer utifrån.

Om luften som skall uppvärmas tas från garaget skall luftintaget placeras över 2 meter ovanför golvet.

Förbränningsluften leds till aggregatrummet utifrån med ett tätt rör tillverkat av obrännbart material.

Rökkanalen till varmluftsggregatet skall uppfylla bestämmelserna och följa anvisningarna för rökkanaler.

De väggar i murade ugnar som ligger mot garaget skall vara försedda med dubbel tätning och det får inte finnas öppning för eldstad, sotlucka eller motsvarande i garaget.

4.4 Elapparater

Elapparaturen i garaget skall uppfylla elsäkerhetskraven.

Man får samtidigt ladda högst två batterier i garaget. Uppladdning av flera batterier kräver ett separat ventilerat utrymme i enlighet med elsäkerhetskraven.

5 Användartekniskt brandskydd

5.1 Öppen eld

I garaget får man endast utföra "kall" service av motorfordon.

Det är förbjudet att i garaget utföra reparationsarbeten där man använder öppen eld, öppen låga eller apparatur som ger upphov till gnistor eller glöd.

I garagen med flera användare skall ägaren eller innehavaren på en synlig plats sätta upp en skylt som förbjuder öppen eld.

5.2 Uppvärmning av fordon

Förutom standardutrustning får endast utrustning som uppfyller säkerhetskraven användas vid uppvärmning av fordon eller motor, driftanordningar eller andra delar.

Det är förbjudet att placera en presenning eller dylikt mellan motorn och motorhuv.

5.3 Avfall och brännbart material

Avfall skall placeras i avfallskärl som är tillverkade av obrännbart material och försedda med lock som stängs av sig själv.

Utrustning och däck samt i rimlig utsträckning övrigt material som tillhör fordonen i garaget får förvaras i garaget förutsatt att de inte väsentligt höjer brandbelastningen.

Enligt förordningen om industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier (59/99) får man i ett garage för motorfordon förvara brännbar vätska och brännbar gas i en fast bränslecistern, som hör till ett fordon,

en arbetsmaskin eller en med dem jämförbar anordning och som är ansluten till motorn, i så stor mängd som cisternens kapacitet medger.

Utöver detta får extremt brandfarliga, mycket brandfarliga och brandfarliga brännbara vätskor samt aerosoler som innehåller brännbara vätskor eller brännbara gaser förvaras i en mängd av totalt högst 60 liter i cisterner som rymmer högst 25 liter samt brännbara vätskor med en flampunkt över 55°C, i en mängd av högst 200 liter.

Enligt flytgasförordningen (711/93) får man i ett garage för motorfordon förvara flytgas i en fast flytgasbehållare som hör till ett fordon, en arbetsmaskin eller en med dem jämförbar anordning och som är ansluten till motorn, i så stor mängd som behållarens kapacitet medger. Utöver detta får högst 25 kg flytgas förvaras.

Flytgas får inte användas eller förvaras i underjordiska lokaliteter eftersom flytgas är tyngre än luft.

En fast cistern som tillhör ett fordon får inte fyllas i garaget.

6 Brandbekämpningsutrustning

6.1 Primärsläckningsredskap

Garagen som är över 60 m² skall vara försedda med utrustning för primärsläckning, t.ex. handbrandsläckare eller brandposter.

Lämpliga handbrandsläckare är släckare som har en effektklass på minst 6 kg 27A-144B-C. Släckarna skall vara placerade så att avståndet till närmaste släckare är högst 25 meter.

Lämpliga brandposter är snabbrandposter av standard SFS 4318.

Handbrandsläckarna i öppna garage måste tåla köld. Snabbrandposter lämpar sig enbart för uppvärmda lokaliteter.

6.2 Automatiska brandlarm

Garaget skall utrustas med automatiskt brandlarm om brandsektionen i garaget är så stort att det enligt E4 i Finlands byggbestämmelsesamling förutsätts ett automatiskt brandlarm. Både brandklassen och garagets placering i förhållande till markytan påverkar storleken. En förutsättning för användning av automatiskt brandlarm är att ett effektivt släckningsarbete kan påbörjas inom 10 minuter från det att brandlarmet nått fram och att det finns tillräckligt med vatten för brandkårens behov. I annat fall skall garaget utrustas med en automatisk släckanläggning.

Ett automatiskt brandlarm skall tas i bruk, underhållas och besiktas i enlighet med inrikesministeriets föreskrift för **Anskaffning, installation, ibruktagning, service och besiktning av brandlarmanläggningar**.

6.3 Automatisk släckanläggning

Garaget skall utrustas med automatisk släckanläggning om storleken på brandsektionen i garaget är så stort att det enligt E4 i Finlands byggbestämmelsesamling förutsätts en automatisk släckanläggning.

Släckanläggningen skall uppfylla bestämmelserna i inrikesministeriets förordning om automatiska släckanläggningar.

6.4 Rökventilation

Rökventilationen i garaget skall ordnas enligt anvisningen E2, **Produktions- och lagerbyggnaders brandsäkerhet**. På bilgaragen tillämpas instruktioner för lokaliteter av brandfarlighetsklass 1. Då anses det räcka med att totalarealen för rökventilationsöppningarna är 1 % av golvarealen i garaget. I garagen med automatisk släckanläggning räcker det med att arealen för öppningarna är 0,2 % av golvarealen.

Rökventilation med självdrag kan vid behov ersättas med mekanisk rökventilation av motsvarande effekt.



**Ömsesidiga Försäkringsbolaget Tapiola
Riskhanteringstjänster**

Telefon: (09) 4531

Postadress: 02010 TAPIOLA

Gatuadress: Norrskensvägen 7, Esbo Hagalund

FO-nummer 0211034-2 Hemort: Esbo

www.tapiola.fi